

Aanwezig: bewoners, (duo)raadsleden, wethouder Van de Weijenberg, ambtenaren en een journalist van het Noord-Hollands dagblad.

1. **Opening en welkom**

Simon Verbeek is de voorzitter van vanavond.

2. **Voorstelronde**

De voorzitter benoemt kort wie er aanwezig is.

3. **Aanleiding van deze bijeenkomst**

Twee jaar geleden is de klankbordgroep zwaar verkeer opgericht. Door de coronacrisis is dit een tijdje stil komen te liggen. In oktober 2021 is de klankbordgroep weer bij elkaar geweest en toen is besloten om de verkeersproblematiek in de brede zin van het woord per dorpskern te behandelen. IJpendam is de eerste kern.

4. **Huidige situatie**

De heer Niek Zwaag neemt de stand van zaken vanuit de gemeente door:

- OV-corridor/N235
- Verbinding N235/landelijk gebied
- 30 km-zone
- Gewichtsbeperking
- Pontverbinding met IJpendam
- Automatische fysieke afsluiting (AFA)
- Beleid herinrichting/overleg met bewoners
- Herinrichting dorpsplein en De Noord
- Wat wordt er bijgehouden

5. **Geïnterviewde problemen bewoners/Dorpsraad**

Zwaar verkeer

Rogier Roet: Komen regelmatig vrachtwagens door die veel te groot. Die mogen al niet er in, maar misschien moet duidelijker worden aangegeven dat ze er niet in mogen.

Rinus Dussel: Lepelaarstraat wordt weleens vergeten. Daar gaat ook veel zwaar verkeer door heen van en naar het voetbalveld, waaronder veel grote vrachtwagens.

Paul Honing: De bedrijven, waarvoor de regels mbt het zwaar verkeer zijn ingesteld, zijn er niet meer. Dus eigenlijk is het helemaal niet meer nodig.

Caroline Lacon (lid werkgroep verkeer): 2020 verkeersenquête gehouden. Eén van de problemen zijn de zware trillingen door zwaar verkeer door vrachtwagens en tractoren. Andere route zou een oplossing kunnen zijn, daar kan de provincie ook een rol in spelen.

Jan Meijer (namens dorpsraad IJpendam): Probleem is dat gemeente niet kan handhaven. Zwaar verkeer is gewoon een probleem, maar er is veel mee aan de hand. Hopelijk denkt de gemeente(raad) een keer mee en wordt er niet alleen maar 'nee' gezegd. Doe wat aan de handhaving. We voelen ons niet serieus genomen door de wethouder.

Verkeersveiligheid

Lotte van Schoonhoven: op de Monnickerdammerrijweg wordt vaak te hard gereden, terwijl het een 30 km-weg is.

Sander van der Heijden: Kan inderdaad dat er heel hard wordt gereden op de Monnickendammerrijweg. Daarnaast wordt er bij het kruispunt bij het schoolplein geparkeerd wat voor een onoverzichtelijke en daardoor gevaarlijke situaties leidt.

Caroline Lacon: Ook op De Noord wordt er te hard gereden. Vooral ook gevaarlijk omdat er geen stoep is. We hebben een wegversmalling voorgesteld uitkomende op het Dokterspad om het verkeer af te remmen. De gemeente had daar bezwaar tegen. Ook hebben we een looppad voorgesteld. Maar de straat is al opgeknapt. Ook zijn er regelmatig problemen bij de bocht Kerkstraat richting De Noord.

Fred Vos: Bezorgdiensten hebben vaak lak aan het eenrichtingsverkeer in de Gruttostraat. Daarnaast worden er bij herinrichtingen vaak schuine stoepranden aangebracht, waardoor auto's vaak op de stoep parkeren.

Marcel ter Voert: Auto's en fietsers rijden vaak te hard over de Hofbrug en parkeren vaak ook op of rondom de Hofbrug.

Jan Meijer: Verkeer van en naar Amsterdam maken vaak gebruik van de Dorpsstraat, terwijl ze eigenlijk prima via de Jaagweg kunnen. Die mensen rijden vaak te hard door de Dorpsstraat. Eenrichtingsverkeer schijnt niet te kunnen. Ook hier is handhaven een probleem. Een camera plaatsen zou een goede oplossing zijn.

Dries van der Steen: Eens per jaar wordt er op De Noord een snelheidsmelder geplaatst. Die werkt na een paar dagen niet meer. Ik pleit om het apparaat altijd aan te zetten, hoewel ik begrijp dat het voor de gemeente te duur is om een permanent aan te hebben.

Boelie Vis: Dorpsstraat/De Noord/Monnickendammerrijweg zijn heel kinderrijk geworden. Er zijn geen stoepen waar de kinderen moeten lopen. Oplossing: inrijverbod voor de Dorpsstraat met evt. alleen toegang voor bestemmingsverkeer. Ander aandachtspunt is de situatie op de Aalduikerweg. Een onoverzichtelijke situatie waar haaietanden een oplossing zou kunnen zijn.

Linda Kramer: Sluit me aan bij de gedane opmerking. Wil er graag aan toevoegen: Bij de kruising De Noord/Tureluur zijn de heggen naar beneden gehaald waardoor het zicht al beter is. Bij de kruising Tureluur/Reigerstraat is de situatie ook levensgevaarlijk, zonder stoep.

Martin Hinke (schildersbedrijf Hinke): Probleem met de klikobakken. Er zijn te veel klikobakken voor de beperkte ruimte die er is, terwijl de parkeerdruk ook hoog is.

Ino Paalman: Hoge snelheid in de Dorpsstraat. Herkend het beeld van een toenemend aantal kinderen. De snelheid moet naar beneden. Mogelijke oplossing: parkeerhavens.

Parkeren

Meriyem Manders: Straten staan standaard helemaal vol. Het parkeerprobleem wordt waarschijnlijk veroorzaakt door forenzen vanuit Purmerend en de Beemster. Idee: maak een blauwe zone in het nieuwe dorp, daarmee kun je het 'forenzenprobleem' wellicht oplossen.

Karin Vaalburg: Parkeerdruk neemt bij de sportverenigingen neemt toe, mede door zwaar verkeer die veel parkeerplekken inneemt. Ook de gemeente gebruikt de parkeerplekken als opslagplaats. Het is vooral druk in de weekenden. Er wordt ook veel wild geparkeerd.

Rinus Dussel: Eens met de opmerkingen over de parkeerdruk bij de sportvelden en door de forenzen.

Tessa Schouten (Landbouwmechanisatiebedrijf Schouten BV): Minder mensen, ook gasten van B&B's parkeren op eigen terrein. Daar zou meer op gecontroleerd moeten worden.

Caroline Larcon: Eens met de opmerking over vakantiehuizen. Ook moet er bij nieuwbouwplannen rekening gehouden worden met de parkeerdruk. Er worden ook onveilige situaties gecreëerd door bijvoorbeeld parkeren op de stoep.

Nog een reactie per mail van Jaap Leguijt, die een niet-werkende microfoon had: Regelmatig (hele dag door) wordt er fout geparkeerd op het dorpsplein/dorpsstraat door mensen die naar de winkel of café gaan. Het grote probleem is dat er soms zoveel auto's staan dat Dorpsstraat 8 t/m 1 onbereikbaar zijn. Mocht er onverhoopt een ambulance of brandweer door moeten dan is er een probleem en kan het noodlottige gevolgen hebben. In dit gebied geldt een parkeerverbod en is tevens een voetgangerszone. De doorgaande weg zou veel duidelijker aangegeven moet worden zodat nog duidelijker is dat er niet geparkeerd moet worden. Daarnaast stevige handhaving, als eenmaal bekend is dat er een groot risico op een bekeuring is leren de mensen het wel af. n.b. mijn 90 jarige moeder woont op Dorpsstraat 1.

Overig

Marcel ter Voert: Blij dat de paal weer tot leven wordt gewekt. Het is onduidelijk voor veel mensen tot hoe ver ze kunnen rijden op de Hofbrug. Een betere instructie zou gewenst zijn.

Jan Meijer: Niet eens met de manier van vergaderen. Verzoek om fysieke vergadering met dorpsraad en actiegroep De Noord.

Rogier Roet: Eenrichting in de Dorpsstraat zou gewenst zijn.

Louis Looren de Jong: Eens met opmerking van manier van vergaderen. Er zijn veel gedetailleerde opmerkingen: ik ben op zoek naar een verbindende factor. We zijn eigenlijk niet gebouwd op doorgaand verkeer. Inrijverbod voor het hele dorp zou gewenst zijn.

Jaap Wortel (GroenLinks): Gaat het mbt zwaar verkeer met name om doorgaand verkeer of ook bestemmingsverkeer?

Paul Honing: Het is met name doorgaande verkeer. Er zijn wat bedrijven in Overleek, waarvan de vrachtwagens door Ilpendam rijden, omdat ze de bocht niet kunnen maken.

Rinus Dussel: Zwaar verkeer parkeert ook in Ilpendam.

Jan Meijer: Verouderde navigatie is ook een probleem. Die leidt het verkeer ook nog eens door het dorp heen.

Tessa Schouten: het zijn ook vaak chauffeurs die in Den IJl moeten zijn.

Petra van Lint (PvdA): Misschien ook goed om met elkaar te bedenken hoe we elkaar kunnen aanspreken op het rijgedrag.

6. Samenvatting van de gedane opmerkingen/hoe verder?

Roland Wolters (VVD): Hoe prioriteren we in de oplossingen?

Tessa Schouten: Ik zou zeggen doe iets aan het parkeren. Er wordt hard gereden omdat auto's geparkeerde auto's willen passeren.

Karin Vaalburg: Er is een groot scala aan problemen. Ik sluit me aan bij de oproep om met elkaar om tafel te gaan.

7. Afsluiting

De voorzitter bedankt iedereen voor hun inbreng.